

港人 9 大戰略 善用一帶一路

經濟日報 2015 年 5 月 15 日

三、香港在「一帶一路」戰略中的定位和工作思路

香港有必要全面識別「一帶一路」的戰略機遇，明確定位，使香港的人才、資金、金融服務等優勢，在更廣闊的平台上發揮更重要的作用，在積極推動國家戰略的落地的同時，進一步鞏固和提升香港在國際市場的影響力。

港挾六大優勢 乘一帶一路快車

（一）香港在「一帶一路」戰略中的定位

1. 「一帶一路」整體戰略規劃的重要組成部分
2. 「一帶一路」區域最大的國際融資中心，絲路基金、亞投行、金磚銀行等區域內的主導性的金融機構和多邊機構的全球金融合作中心
3. 「一帶一路」人民幣區建設的主力軍
4. 「一帶一路」沿途貿易增長最快的區域
5. 「一帶一路」產業跨境轉移和基礎設施建設的橋梁
6. 「一帶一路」國際人才的孵化器和輸出地

（二）具體舉措

一是積極參與整體框架的設計及跟蹤評估。「一帶一路」參與經濟體眾多、涉及面廣、影響深遠，但實施過程中的不確定性也高，香港可以借助與內地特有的緊密聯繫，密切關注和評估內地因「一帶一路」戰略而形成的全方位開放格局下的相關改革措施，積極了解內地發展需求，特別是主動配合內地的相關改革和開放，研究設計相關方案、試點實施相關舉措，借此也能為香港市場爭取更多發展機遇。

服務跟客戶走 發「一帶一路」債券

二是構建以香港為基地的全球融資體系。「一帶一路」區內有大量企業來自中國本土和香港，香港銀行業可利用服務客戶的優勢，與客戶形成良性互動，通過加強與「一帶一路」區內沿綫國、區外國家的業務聯動，使客戶走到哪裏，香港銀行業的金融服務跟到哪裏。

與此同時，充分發揮香港金融市場的多元化優勢，從全球資本市場，把各種機會、各個領域、各個客戶撮合起來，為「一帶一路」提供貸款、債券、股權等不同類型資金，滿足不同客戶的多元化資金需求。同時，考慮在全球發行「一帶一路」債券融資，加強與國際、國內金融機構合作，發揮投行作用，做好風險防範。

為新興市場融資 擴人幣優勢

三是鞏固香港在境外人民幣融資市場的優勢地位。通過與日本、韓國等東亞市場合作，以產業合作和貿易往來提升人民幣作為區域貿易結算貨幣地位，以人民幣為「一帶一路」基礎設施等為俄羅斯、中亞等新興市場提供項目融資。

香港金融機構還可以通過銀團貸款和發債等方式向「一帶一路」基建項目提供人民幣融資，也可以通過中國對外工程承包獲得大量人民幣 ODI 項目，更好地推動香港離岸人民幣市場進行人民幣資金循環和跨境流通。同時，利用「一帶一路」國家戰略，加強與其他主要國際金融中心合作，提升人民幣在貿易融資、項目投資、跨境貸款中的使用比例。

四是擴大香港在離岸人民幣市場的領先優勢。香港一直以來利用廣泛的清算網絡和高效的流動性管理功能，為其他境外地區提供人民幣頭寸和資金調劑，支持其他市場發展人民幣金融資產和產品創新。

在現有流動性管理基礎上，香港可進一步完善多層次的流動性支持機制，為全球離岸市場開發利率風險對沖、利率互換、浮息產品提供更為穩定的利率基礎。重點發展人民幣相關的衍生產品，進一步推動香港以人民幣計價的 RQFII、股票、債券等產品發展，鼓勵內地企業在香港市場進行人民幣 IPO，同時着重考慮以大宗商品為基礎，推出更多以人民幣計價的大宗商品期貨產品，強化離岸人民幣市場的風險對沖、投資功能、融資功能。

香港作為「滬港通」模式的首創者，需進一步實現更多程度的互聯互通，包括債券市場、基金互認等，豐富離岸以人民幣計價投資目標，吸納更多海外客戶群通過香港平台進入內地市場，也為中國的投資者對外投資提供更多的產品選擇。

夥深拓海洋經濟 推「海洋金融」

五是加強深港合作發展海洋經濟。香港在貿易、港口航運、漁業等方面具有天然資源和深厚基礎，可將自身在金融、法律方面的優勢與海洋領域的資源稟賦相結合，順應趨勢推動香港自身「海洋經濟」的進一步發展和升級，尤其是豐富和發展貿易及航運相關的「海洋金融」及「海事法律與仲裁」的服務，積極促進貿易融資、船舶及航運項目融資、海商海事保險、海事與航運爭議裁決和法律服務等行業的發展。

同時，進一步加強與深圳的多方面合作，充分發揮香港自由港管理的經驗和優勢，以及深圳特區的土地和企業優勢，將香港的自由港與深圳的自貿區融為一體，最終共同形成一個面向「21世紀海上絲綢之路」的產融結合、互惠互利的海洋中心城市。

六是幫助建立具有國際標準的商業模式和合作框架。利用香港在法律制度、市場規則以及語言文化等方面與國際接軌的優勢，積極提供法律、會計、金融等專業服務，推動、參與或發起建立針對「一帶一路」政策目標的多邊金融機構、投資基金、行業組織或爭議處理機制，與中國相關主管部門共同構建一套行之有效的多邊參與、產權及投資保護機制，在支持中國提高區域內金融監管影響力的同時，也相應提高香港的地位和重要性。

香港作跳板 助中資「借船出海」

七是鼓勵香港企業參與基建項目投資和管理。「一帶一路」基建投資規模龐大，其中由政府出面或主導的項目佔相當大比重。

除了絲路基金和基礎設施投資銀行提供長期低息資金外，還需要民間投資資金的支持。香港金融機構可以通過銀團貸款和發行基建債券等方式向絲路基建項目提供融資，香港企業也可以利用國家正在大力推廣的 PPP (Public-Private-Partnership，政府和社會資本合作) 模式及其他常用方式參與「一帶一路」基建投資、建設和管理，未來較為成熟的基建項目還可以在香港上市和資本運作，為香港資本市場提供新的機會。

八是為中資企業在沿綫投資基建項目提供協助。國家大力鼓勵及推進內地企業「走出去」，並將通過「一帶一路」建設在周邊國家和地區營造有利於中資企業的投資環境，為中資企業投資這些地區的基礎設施提供便利。

中資企業在絲路沿綫投資基建項目的意願也進一步提升，未來將會有更多的中資企業借船出海，以香港為跳板到絲路國家投資基建項目，香港可為這些企業提供

基建項目貸款、過橋貸款、發債融資、顧問諮詢、項目管理和專業服務等，使「走出去」企業的業務發展更加順暢。鼓勵香港企業、當地企業與中國企業一起到「一帶一路」沿綫投資基礎設施，各自發揮優勢以提升基建項目的成功率。

培養國際人才 提升成功機會

九是為「一帶一路」輸送國際性人才。「一帶一路」戰略在基建項目推進過程中，將會面對諸多不確定性和風險，包括景氣變化、市場環境、地緣政治、宗教衝突等等，都將伴隨投資合作的全過程。

國際性人才是香港最寶貴的資源，在「一帶一路」基礎設施建設中可以積極發揮作用，包括進行基建投資項目評估、盡職調查、商業談判、工程諮詢、法律服務、財務顧問等，以提升成功機會，減少失誤和損失。

未來香港需要繼續培養和引入更多國際性人才，以便更好地服務國家「一帶一路」戰略，同時分享發展帶來的共同利益。

（香港在「一帶一路」戰略中的優勢、定位和實現方式的思考·系列之三完）

撰文:巴曙松 國務院發展研究中心金融研究所副所長／中國銀行業協會首席經濟學家／香港經濟發展委員會委員、王志峰 中國銀行總行戰略發展部

資料來源:

巴曙松。港人 9 大戰略 善用一帶一路〔2015 年 5 月 15 日〕。經濟日報。取自：<http://www.hket.com/eti/article/823bbc3b-d691-4ae0-ade0-67ea2c1ae47d-970269>